

BAUANLEITUNG SBACH 342



Technische Daten:

Spannweite: 965mm

Schwerpunkt: ist auf dem Flügel (Oberseite) eingezeichnet

Antrieb: AT2216 KV1250 @ 10 x 4.7 , Regler 30A

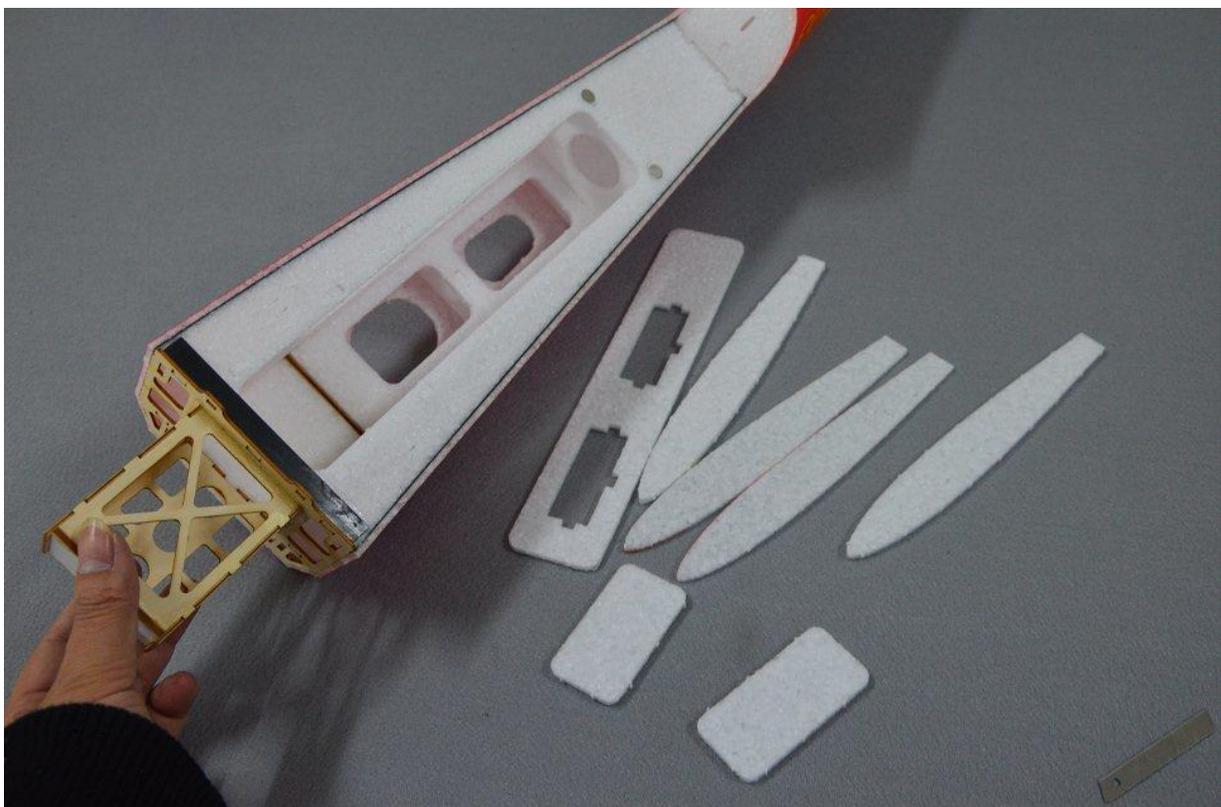
Servo: 4x ES08MD (13g)

Lipo Akku: 1000 bis 1500mAh 3S 11.1V

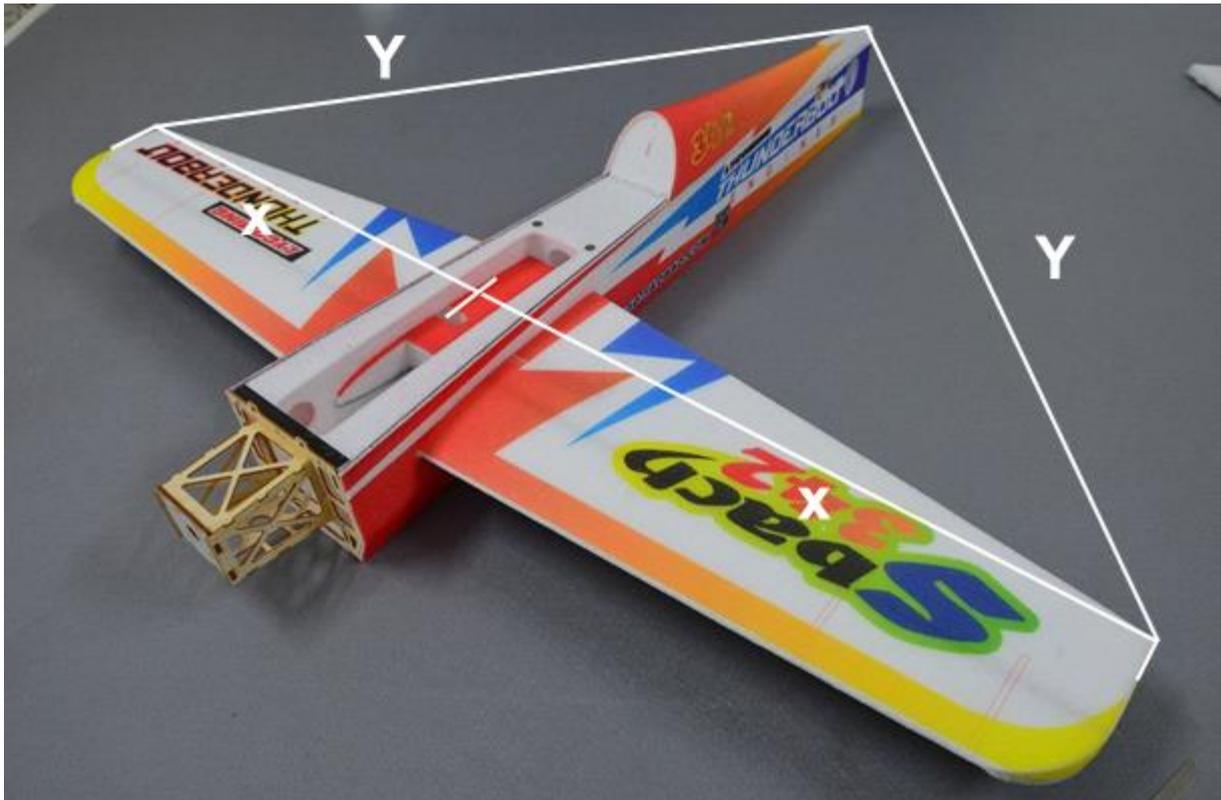
Fluggewicht: ab 600g (mit Akku)



Baukasteninhalt Sbach 342: die bemalten Teile wie Rumpf, Flächen, Ruder sind fertig gebaut, geklebt und inwendig mit Carbon verstärkt. Die Scharniere sind auf einer Seite bereits eingeklebt, die Aussparungen auf der anderen Seite bereits geschnitten. Die Anlenkungen sind optimal vorbereitet.



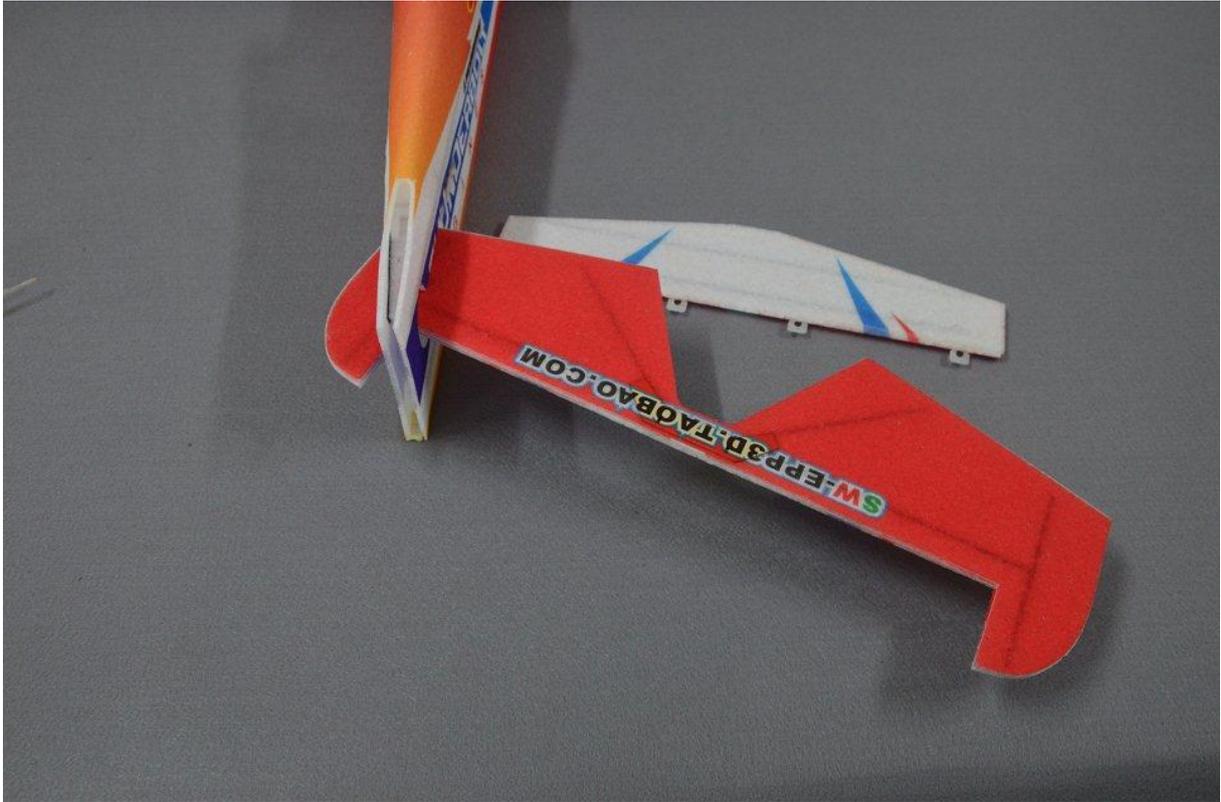
Schneiden sie mit einem Cutter die vorgeschrittenen Teile ganz heraus.



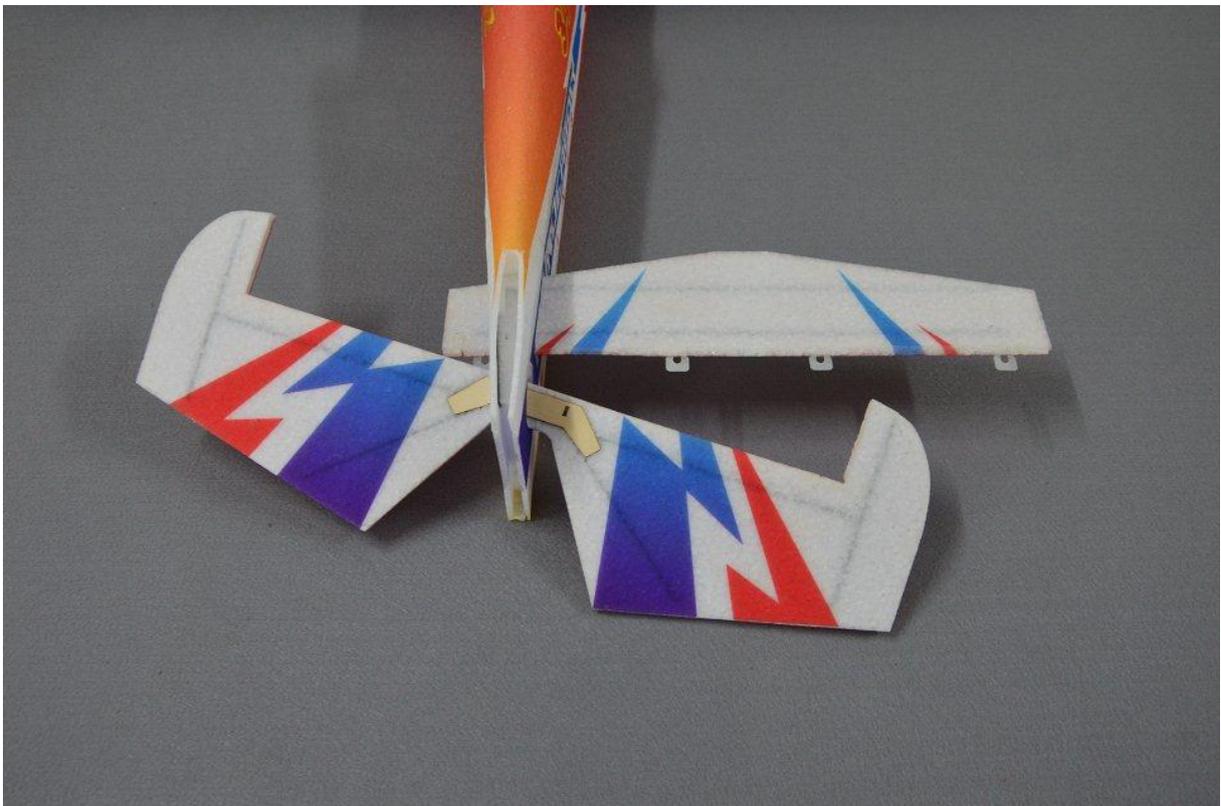
Flügel wie abgebildet in den Rumpf einführen. Durch messen vom Flügelende zur Rumpfmittle von beiden Seiten (X) kann sichergestellt werden dass der Flügel mittig angebracht ist. Durch messen vom Flügelende zum Rumpfende (Y) wird der Flügel rechtwinklig ausgerichtet.



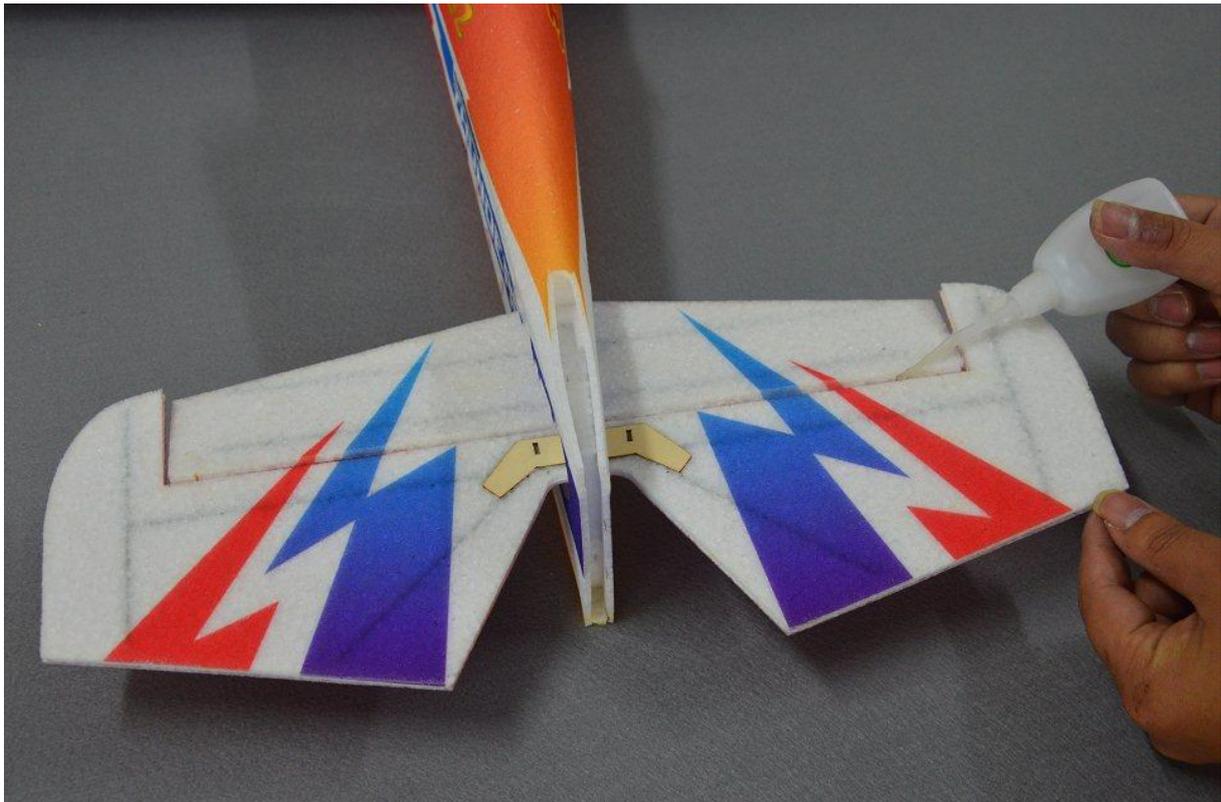
Flügel nun mit Beli Zell oder CA Sekundenklaber einkleben ohne die zuvor ermittelte Position zu verändern.



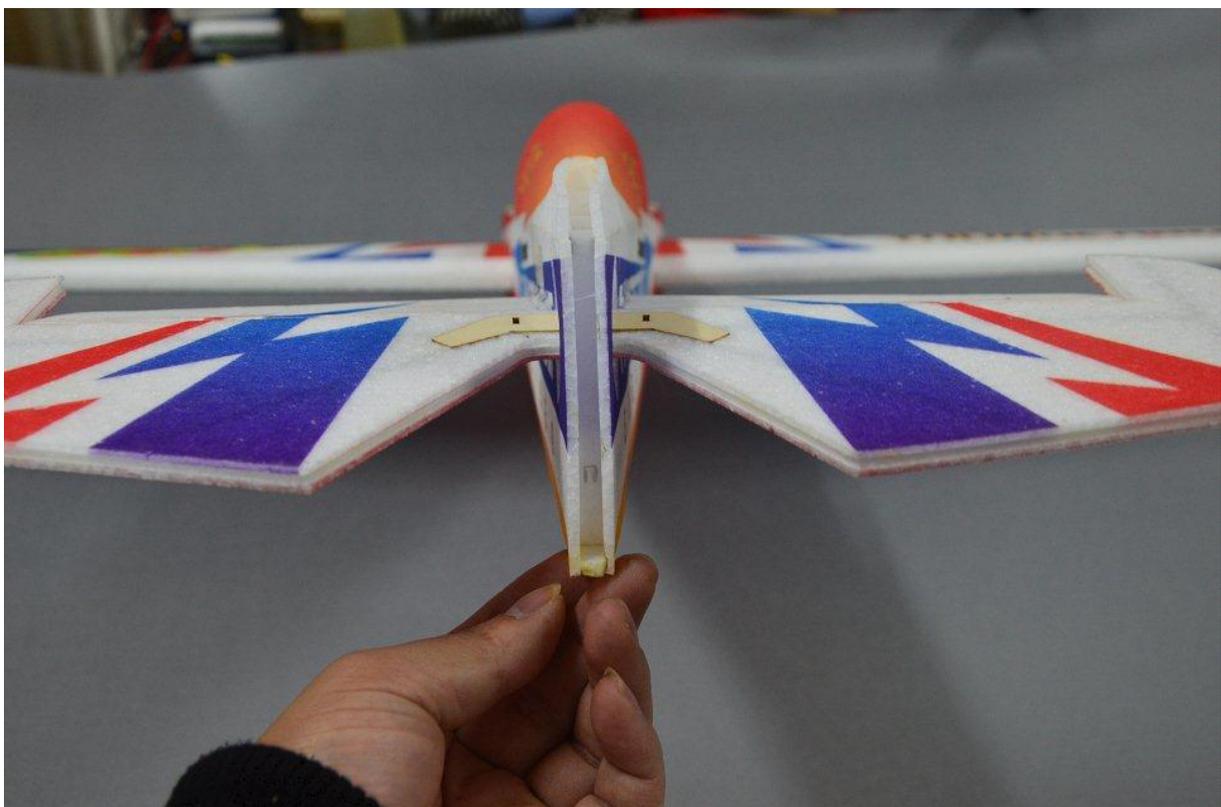
Höhenruder wie auf dem Bild gezeigt einführen.



Höhenleitwerk danach ebenso durch stecken.



Scharniere mit Beli Zell oder CA einkleben.

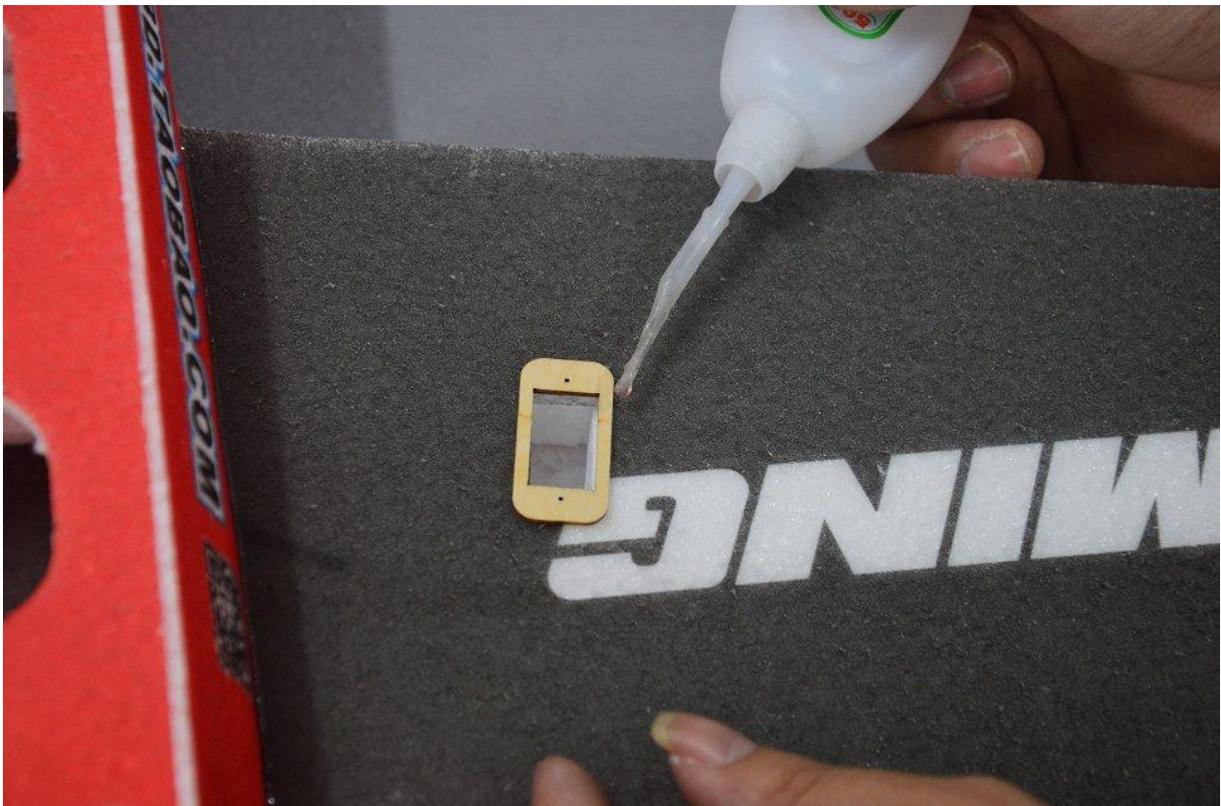


Position von Höhenleitwerk per Auge kontrollieren und gegeben falls korrigieren. Flügel und Leitwerk müssen horizontal auf einer Linie sein.

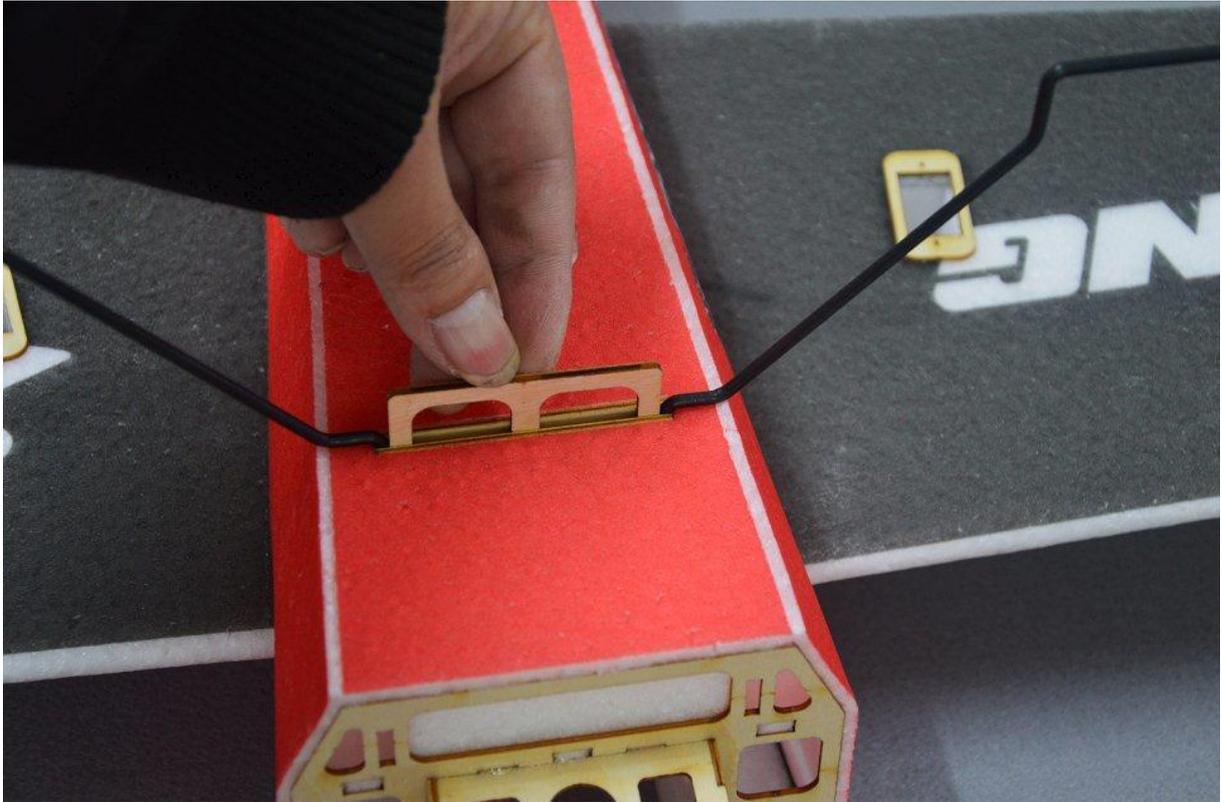
Höhenleitwerk durch messen zum Flügel im Rechten Winkel ausrichten.



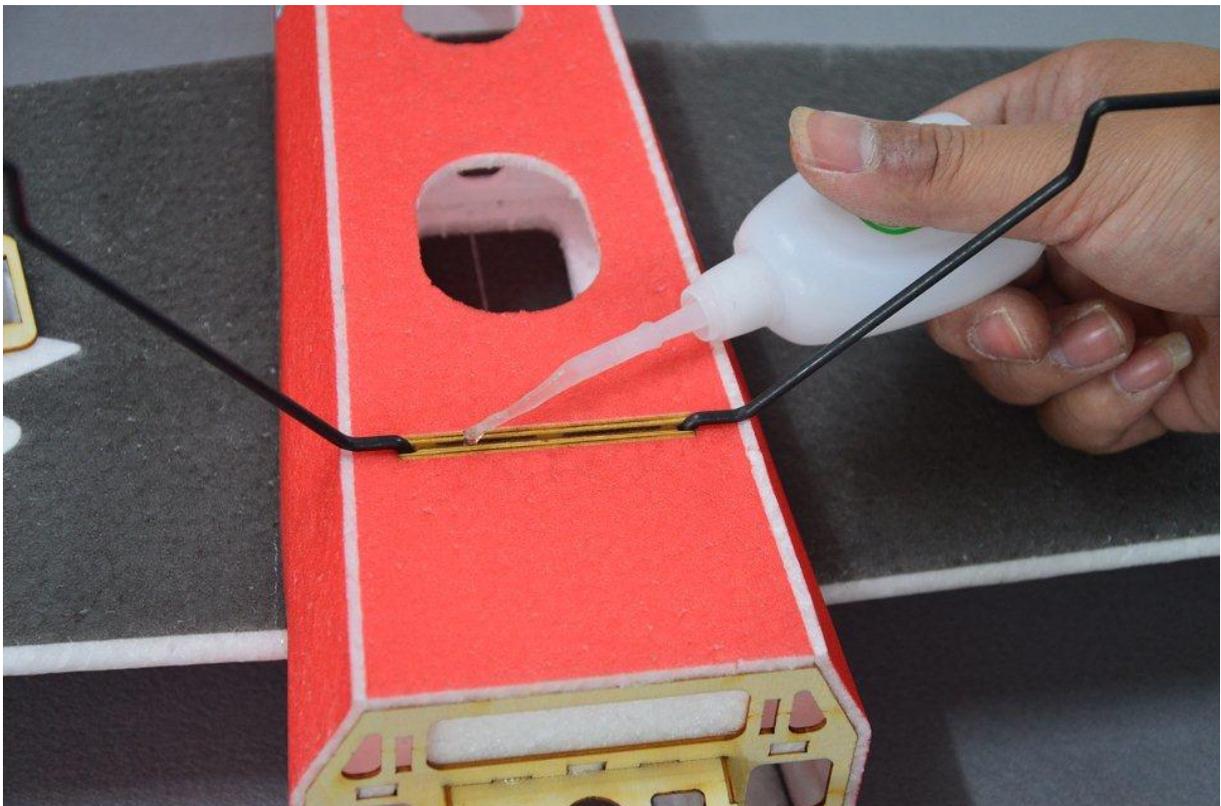
Höhenleitwerk mit Beli Zell oder CA einkleben.



Servo Rahmen mit CA ankleben.



Fahrwerk in die Aussparung und Holzzwischenteil einstecken.



Wer will kann das Holz Teil verkleben. Das Fahrwerk hält auch ohne verkleben ausreichend.



Seitenleitwerk mit Beli Zell (CA/Uhu Por)verkleben.



Trocknen lassen.



Spornrad wie abgebildet mit Beli Zell oder CA einkleben.



Lenkplatte mit CA verkleben.



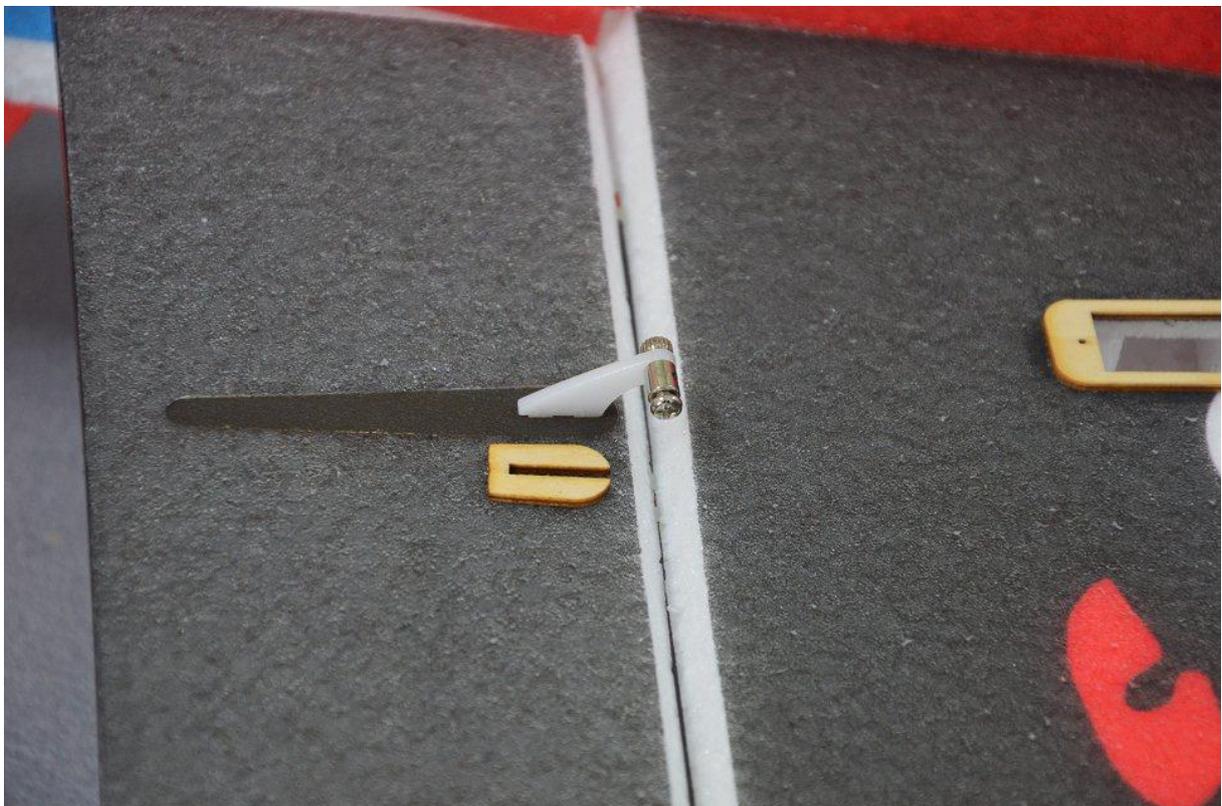
Querruder wie abgebildet in die vorgeschnittenen Schlitze anscharnieren (kleben).



Motorhaube vorbereiten, Innenteile rausbrechen/schneiden.



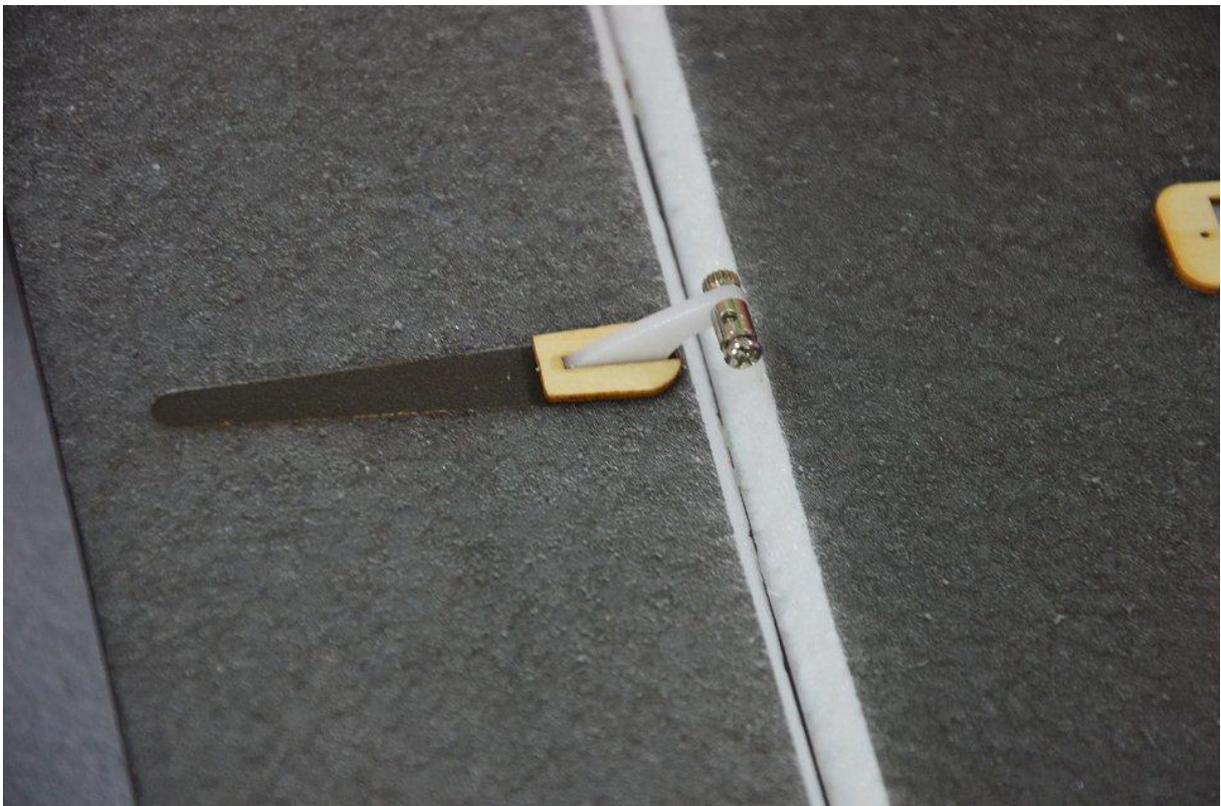
Lenkhörner mit 1.5mm Bohrer aufbohren und die Anlenkstopper montieren.



Lenkhorn an den Querruder einstecken...



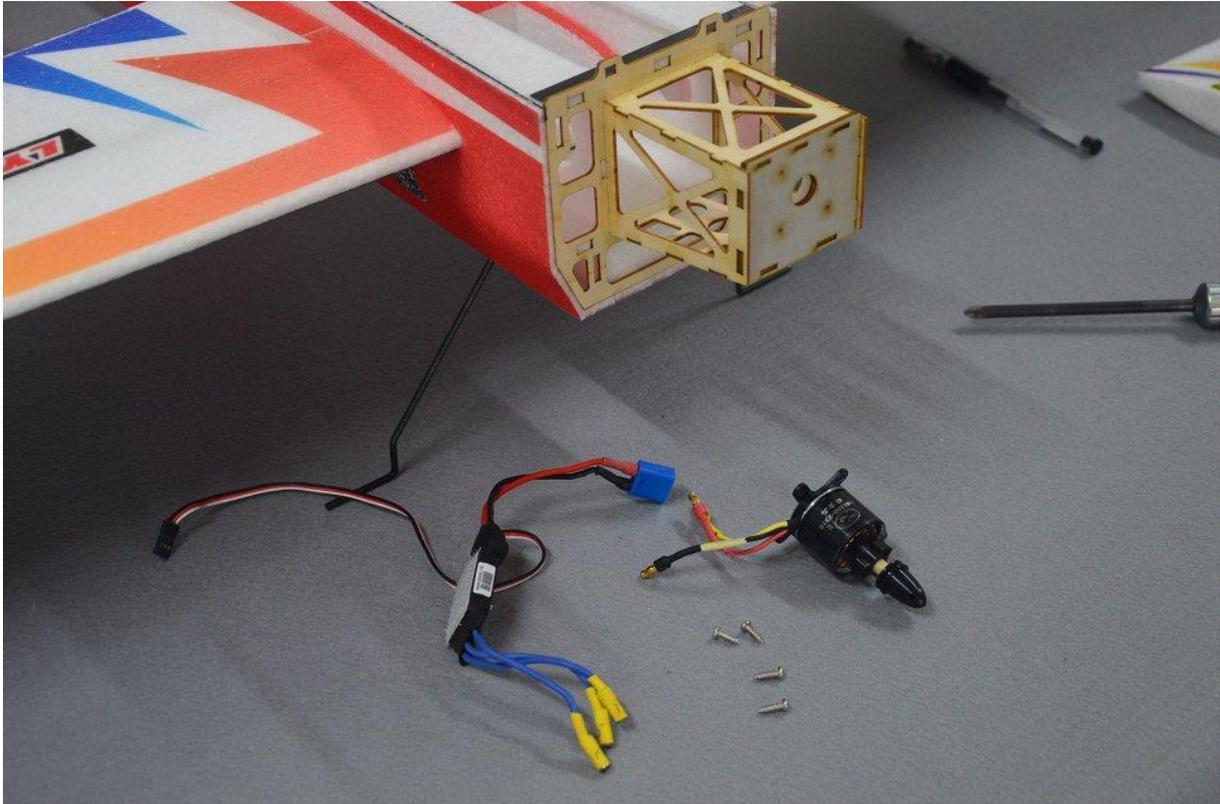
Einkleben ...



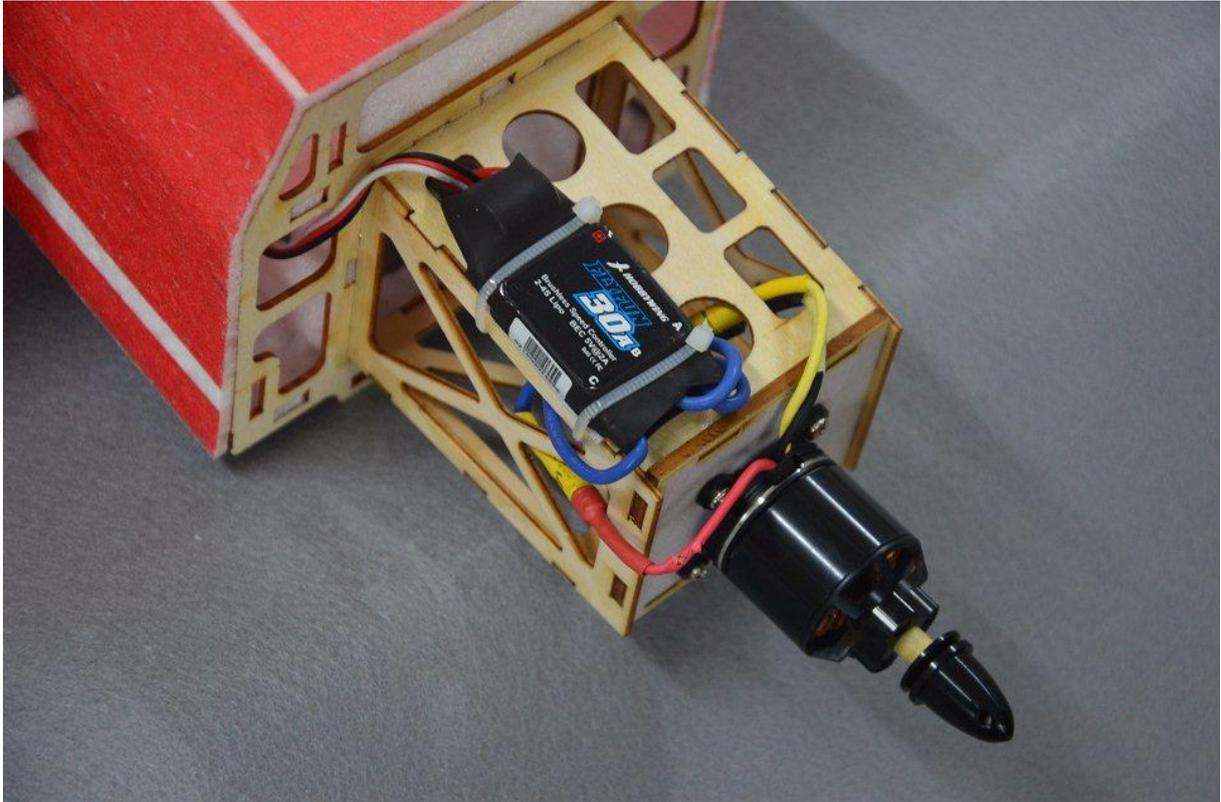
..und Holzplättchen ebenfalls verkleben.



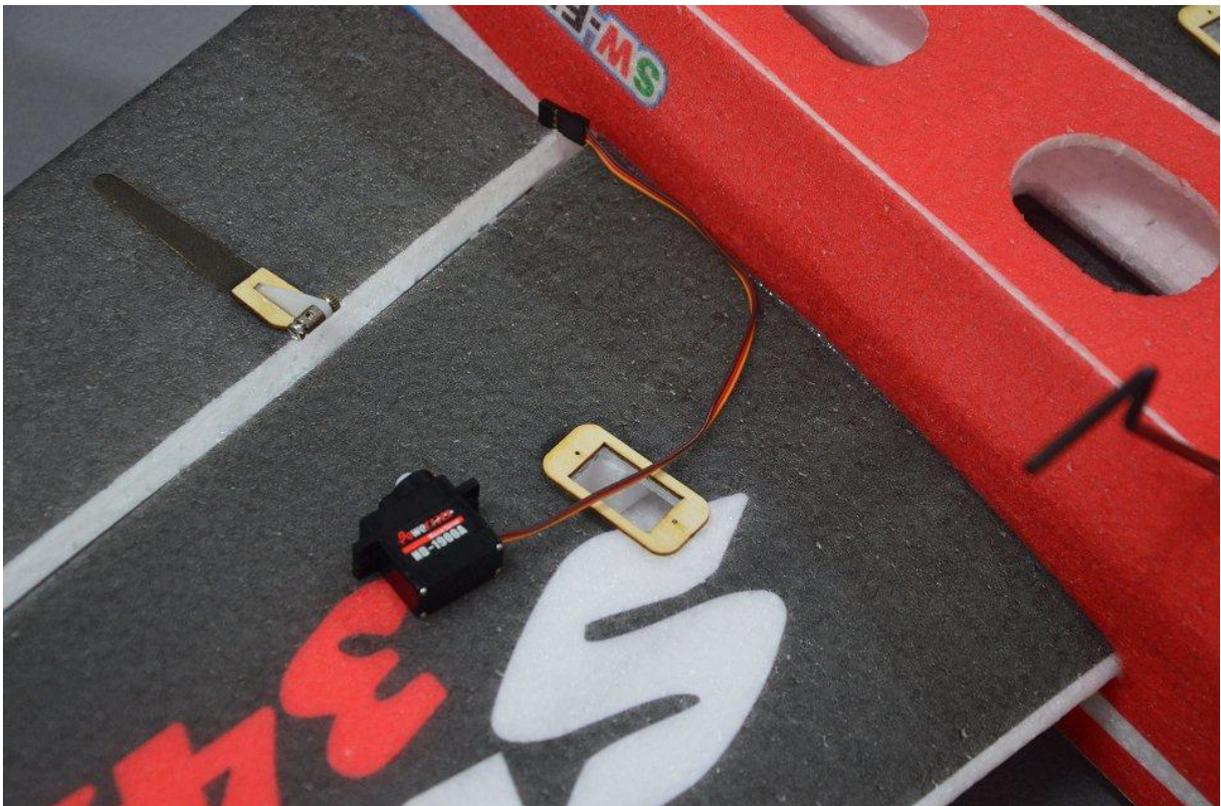
Lenkhorn Höhen- und Seitenrunder einkleben.



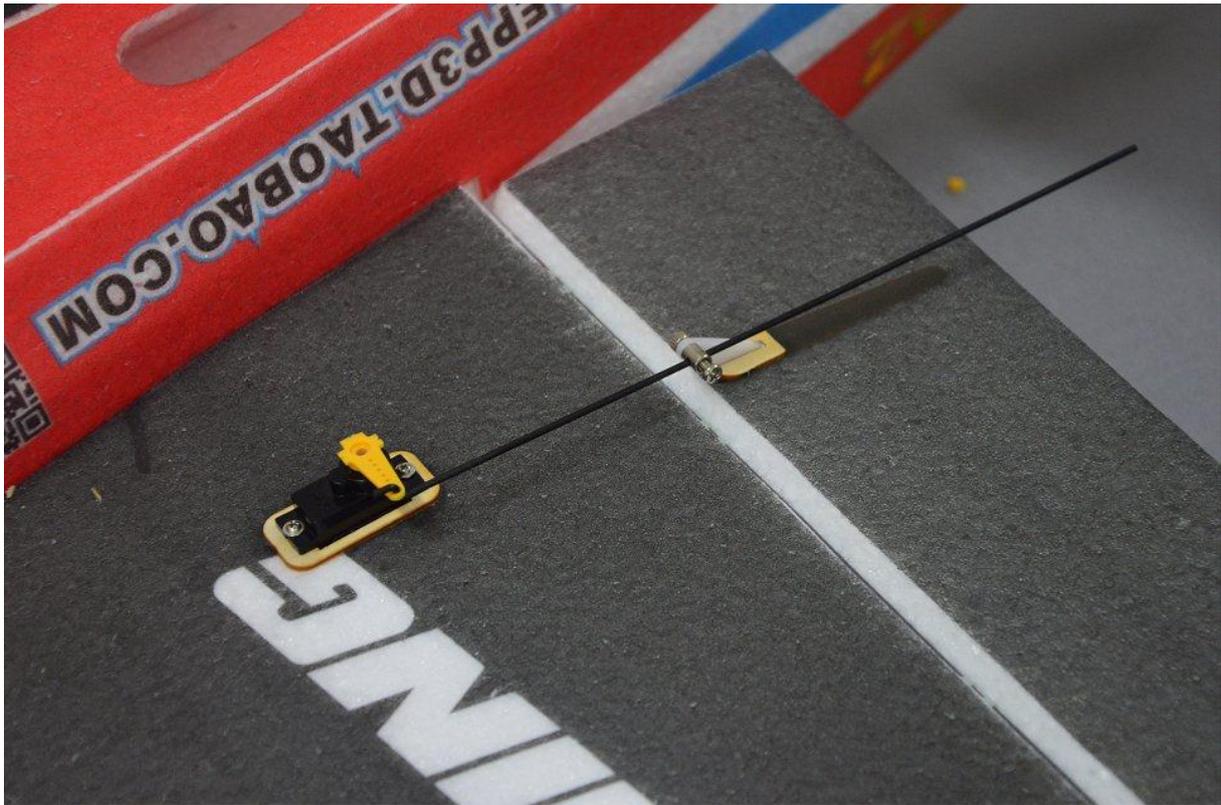
Motor montieren verdrahten ..



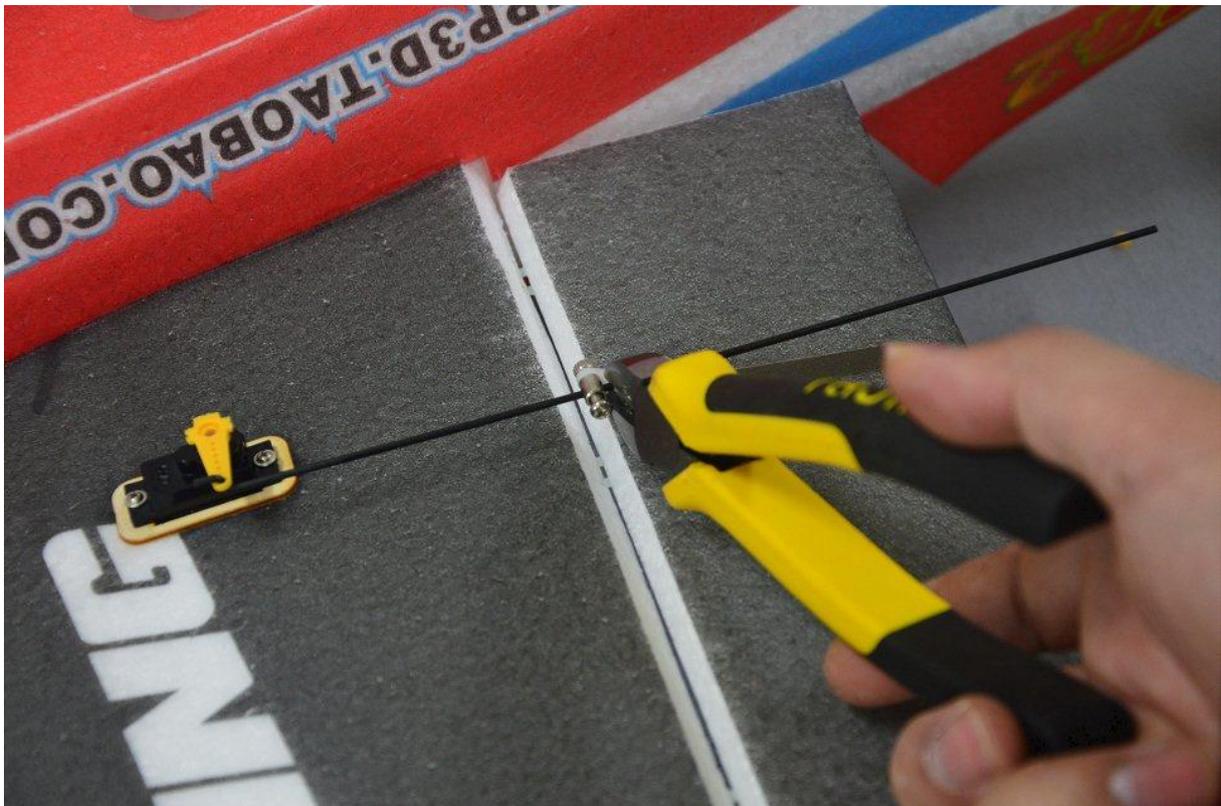
.. und montieren.



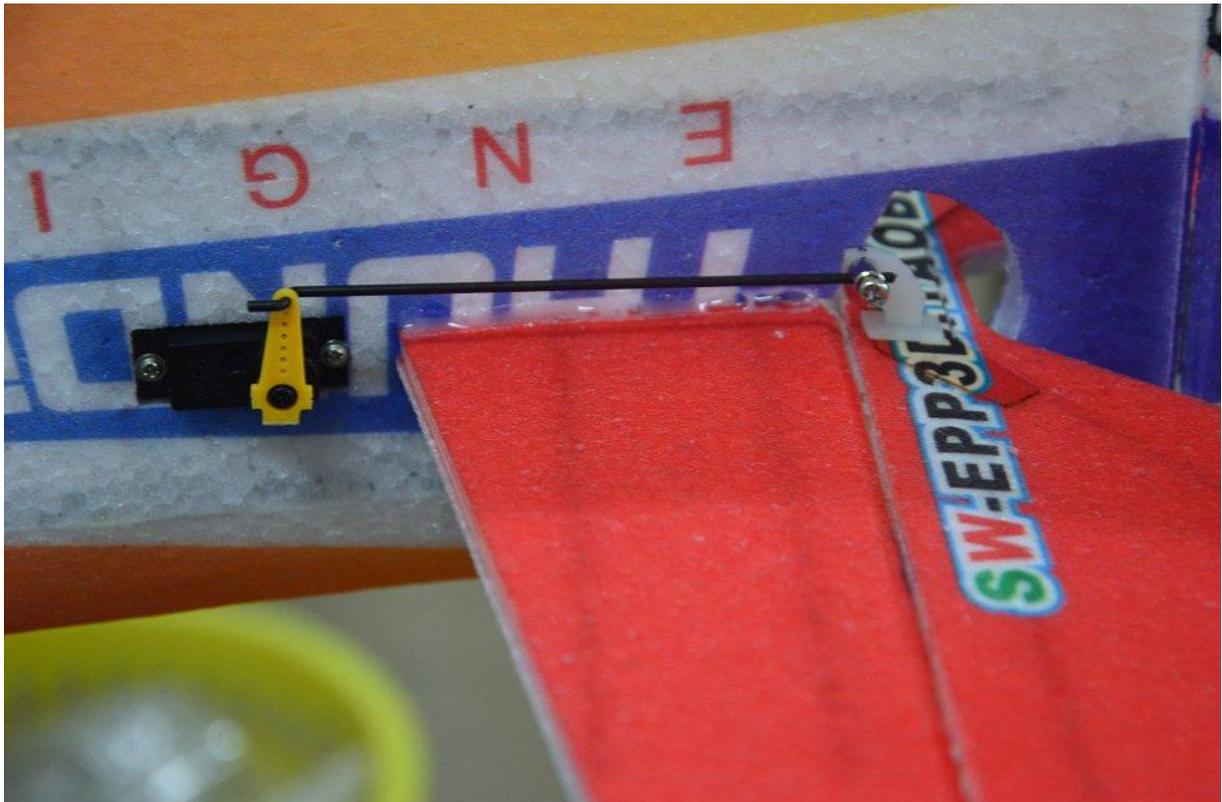
Querruder Servo einschrauben.



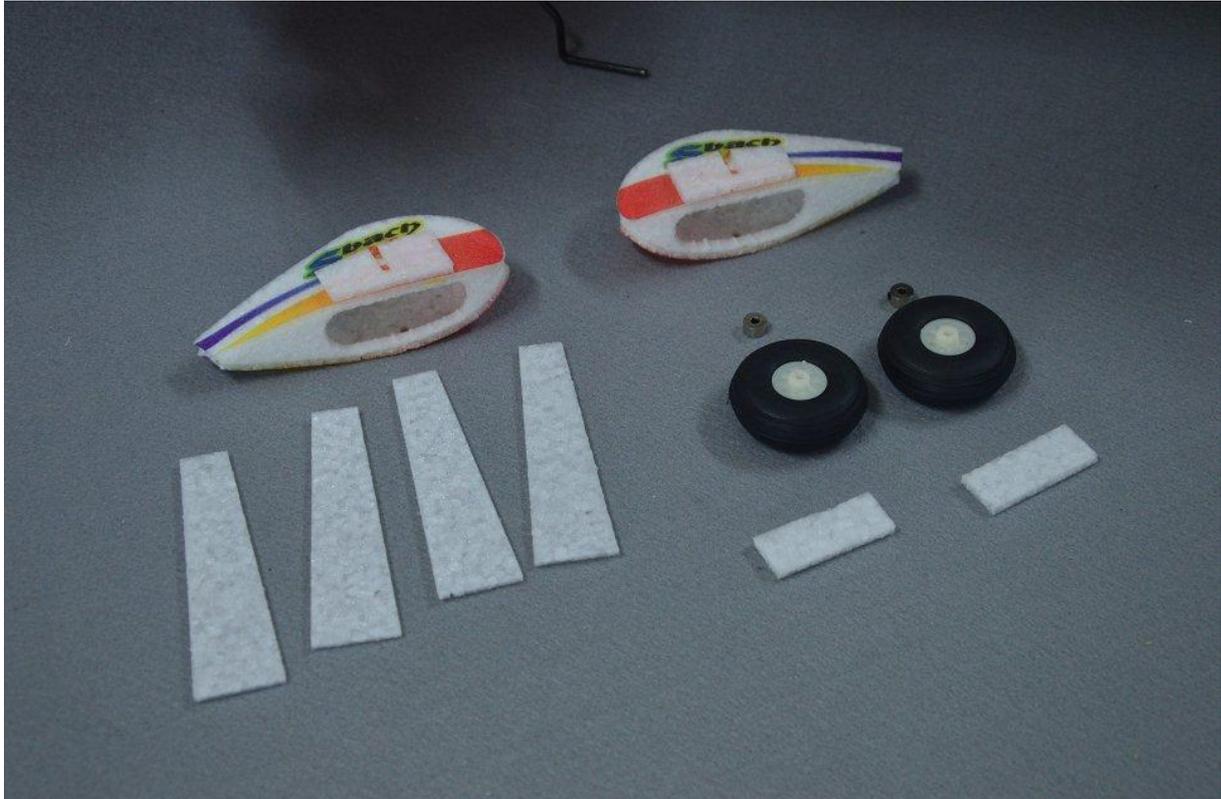
Anlenkung wie abgebildet montieren.



Draht abtrennen.



Mit Höhen- und Seitenruder gleich verfahren.

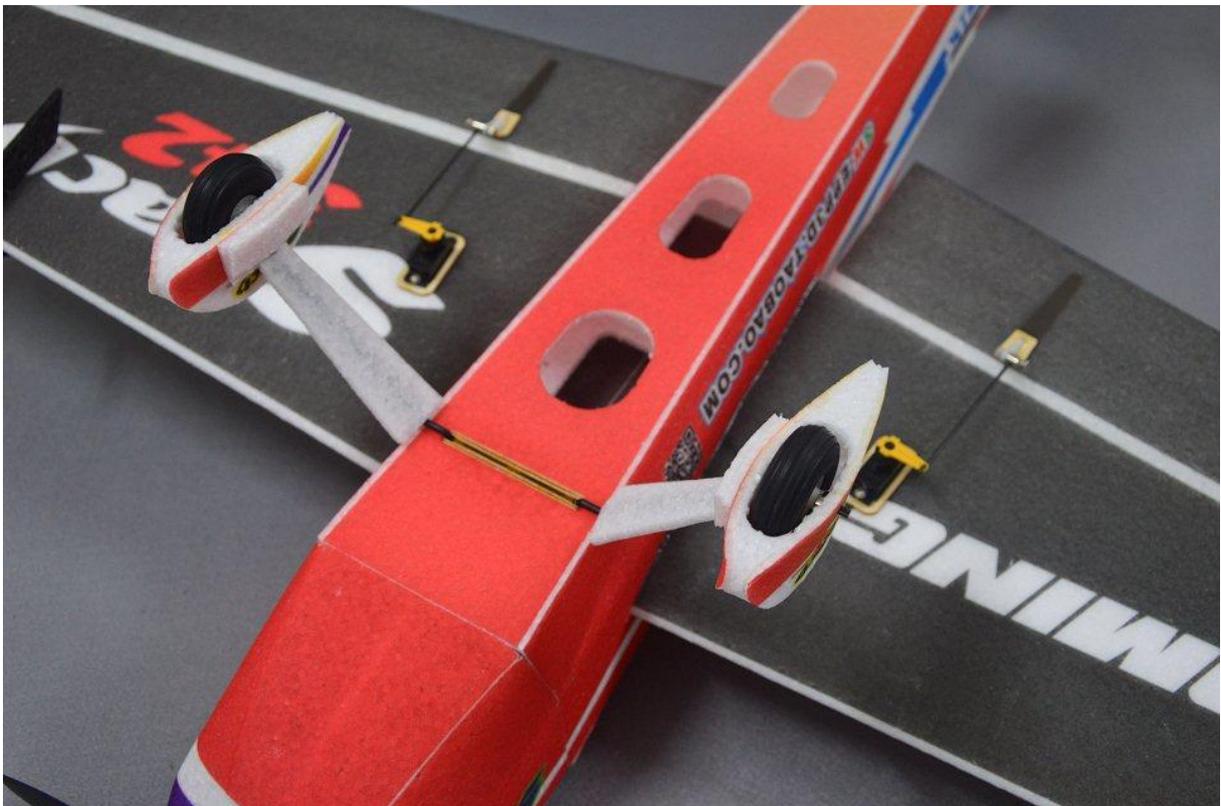


Hauptfahrwerk wie abgebildet montieren.





Innensechskantschraube festziehen.



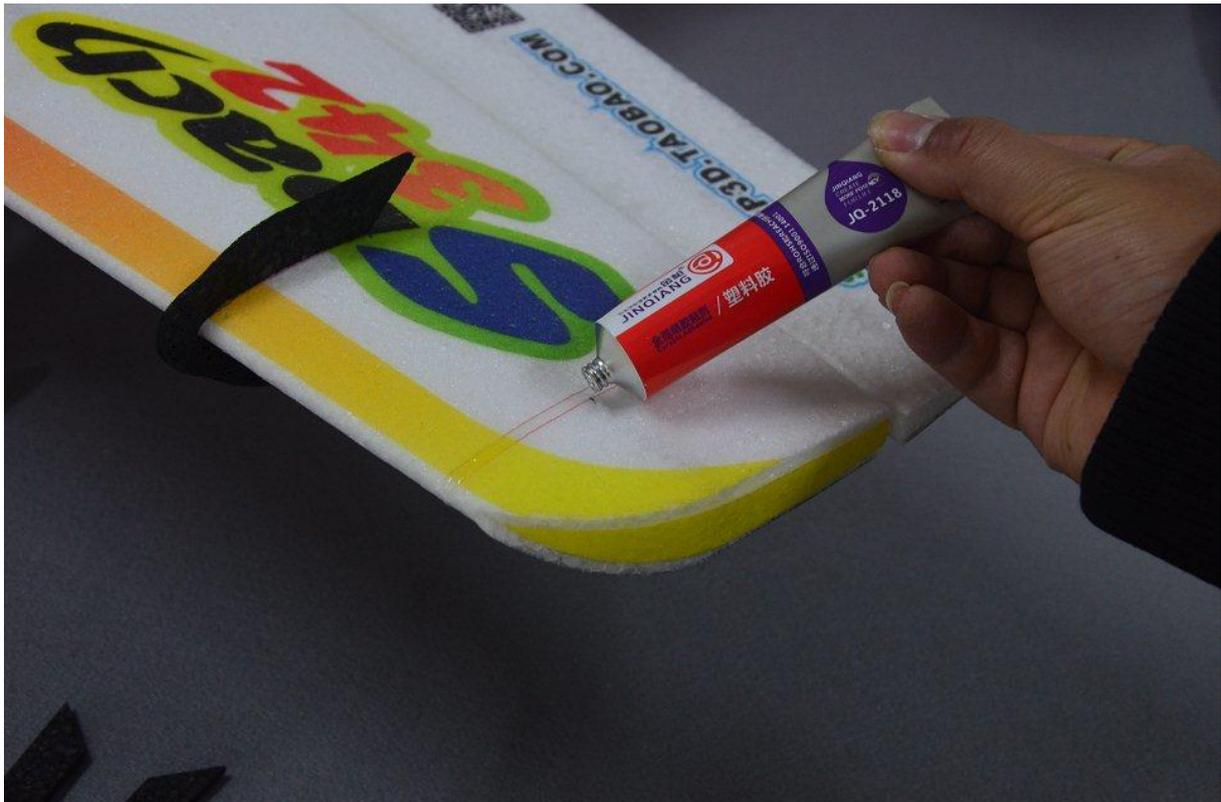
Voila



Motorhaube anstecken und wie Bajonett feststecken.



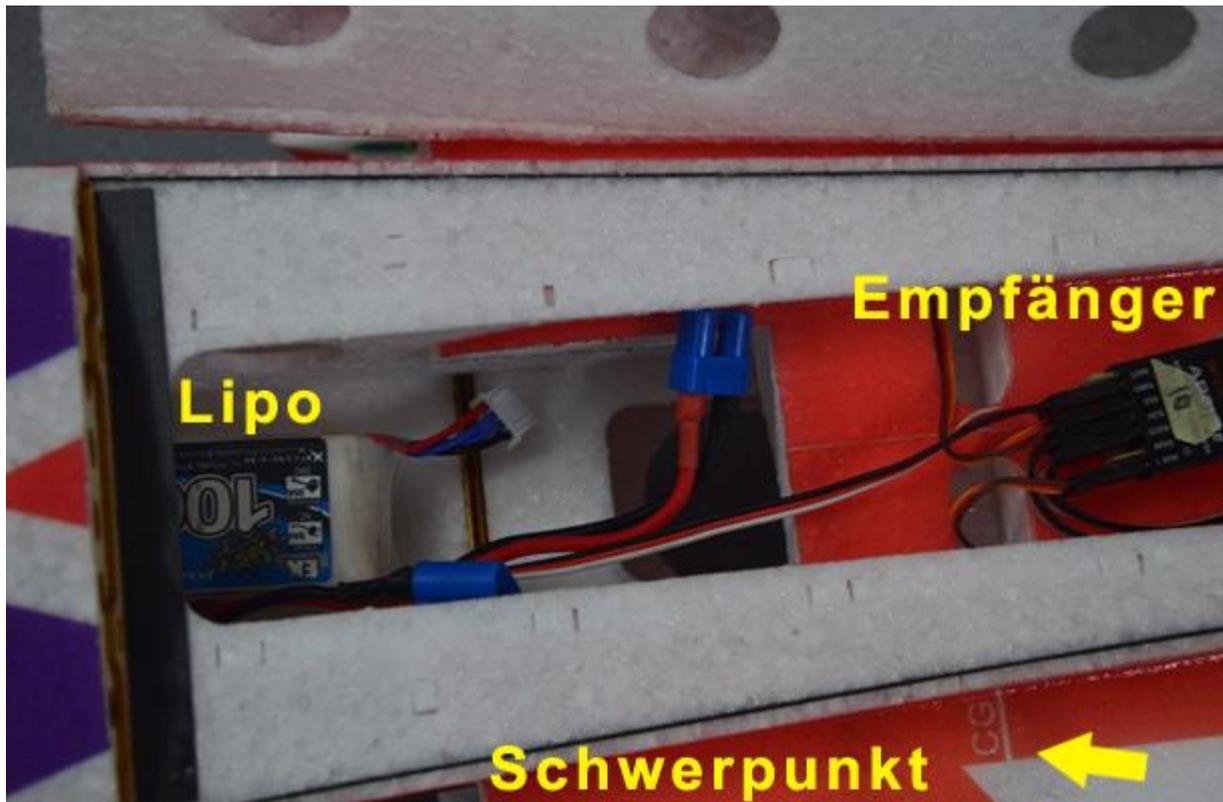
Propeller montieren



Sitefence Streifen kleben.



Fahrwerkverkleidung ankleben.



Akku so Positionieren damit der Schwerpunkt genau erreicht wird. Der Schwerpunkt ist mit CG auf dem Flügel aufgedruckt.



Erstflug (Maiden Flight), eintrimmen, Schwerpunkt nach eigenem Geschmack erfliegen & Spass haben.