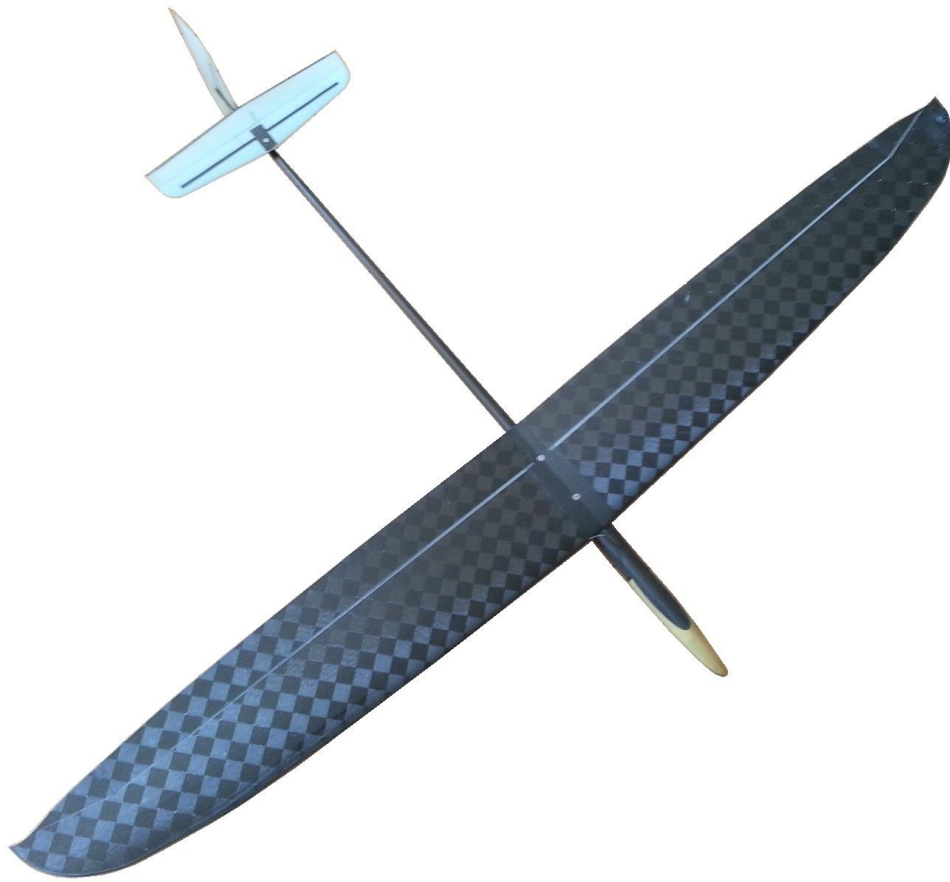


DLG / HLG

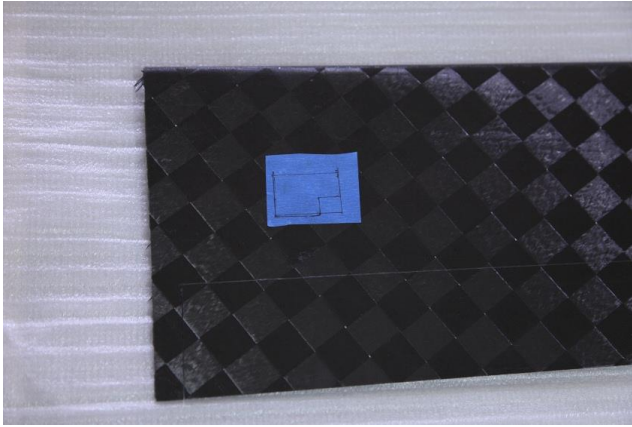
DiscusLaunchGlider / HandLaunchGlider



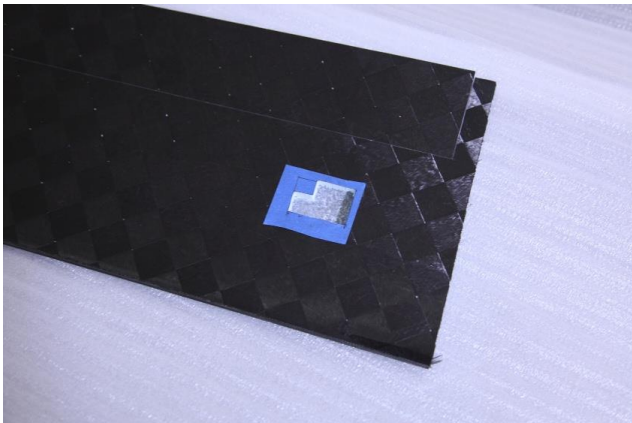
Topsky 3.0

Version Disser und Voll CFK

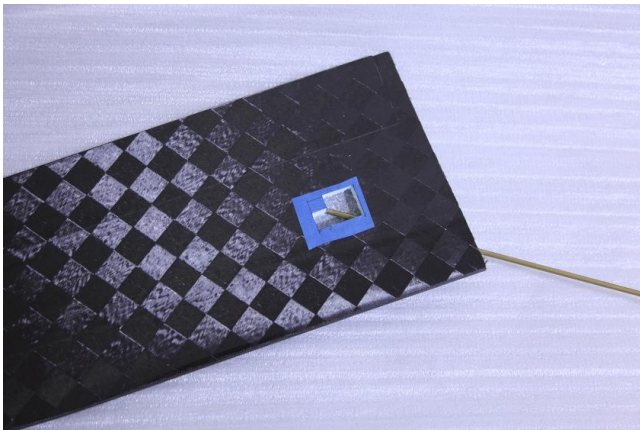
Bauanleitung



1. Ermittle die ideale Position für Deine Servo. Es empfiehlt sich die Servoaussparungen unterhalb der CFK Verstärkung anzubringen. Kleben Sie ein Tape auf die Stelle und zeichnen Sie die Servoaussparung ein.



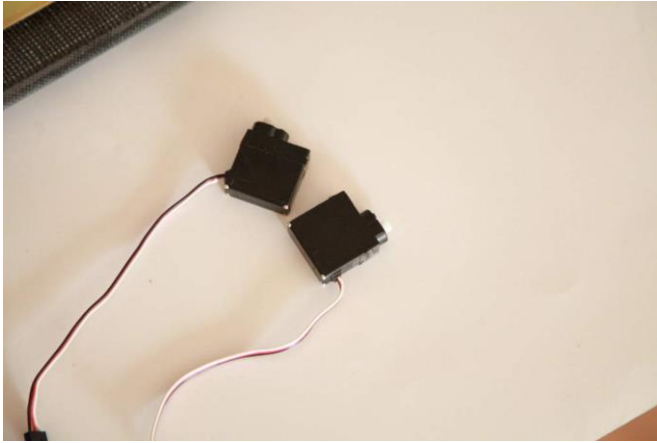
2. Servoaussparung ausschneiden und den Schaumstoff entfernen.



3. Kanal für die Servokabel in den Schaum bohren/stechen.



4. Benutze dazu ein 3-4mm Röhrcchen oder ähnliches.



5. Servo vorbereiten, Montage Auflagen am Servo abtrennen.



6. Halte den Flügel in die richtige Position und markiere die Position der Schrauben.



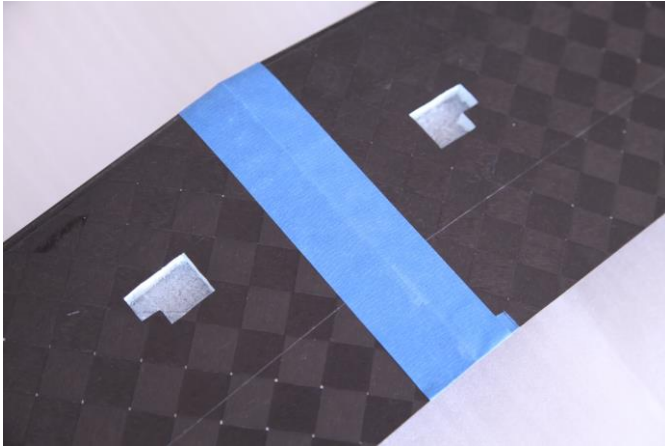
7. Übertragen der Schrauben Markierung an die zweite Flügelhälfte.



8. Etwas vom blauen Schaumstoff wegkrazen oder bohren für die Schrauben. Mit einer Nadel kleine, nur ein paar mm tiefe Löcher auf der ganzen Klebefläche anbringen damit der Klebstoff besser hält.



9. Die beiden Flächen mit 30min Epoxy mit Micro balloon betupfen.



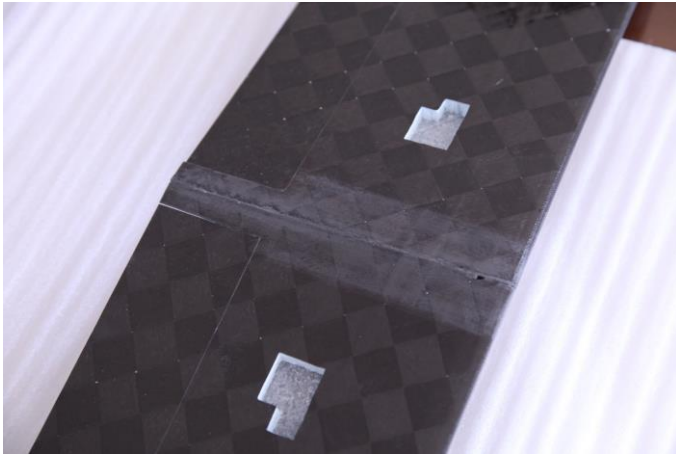
10. Die beiden Flächen stumpf im Winkel von 6.3 Grad aneinander kleben. Siehe dazu die nächsten Schritte.



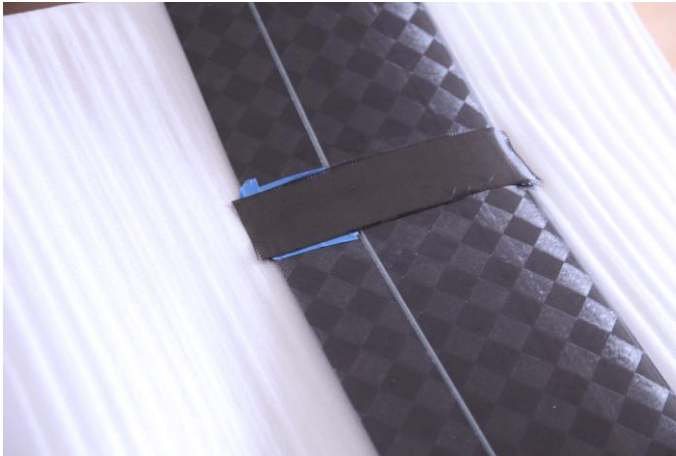
11. Fläche auf die Spitzen auflegen.



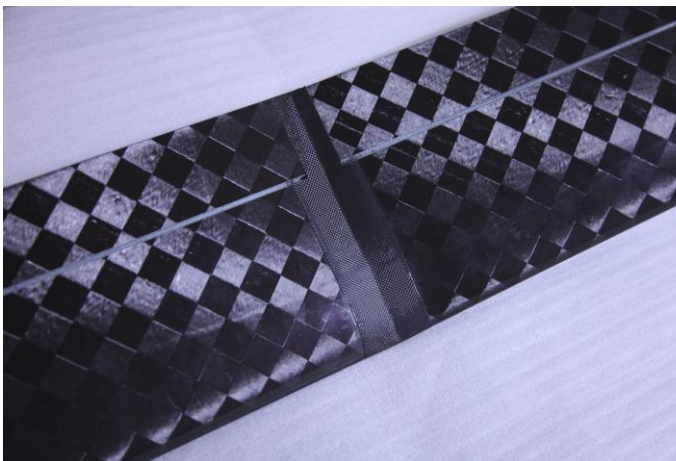
12. Die Flügelspitze 82mm höher als an der Flügelmitte ergibt die 6.3 Grad. Flügel in dieser V-Form aushärten lassen.



13. Flügel wie auf dem Bild gezeigt auf beiden Seiten mit feinem Schleifpapier ganz leicht anrauen.



14. Unten und Oben den Carbonstreifen mit Harz aufbringen um so die beiden Flügelhälften stabil zu verbinden. Nur wenig Harz auftragen (Gewicht !)
Markierung für die Löcher machen oder Position ausmessen und aufschreiben.



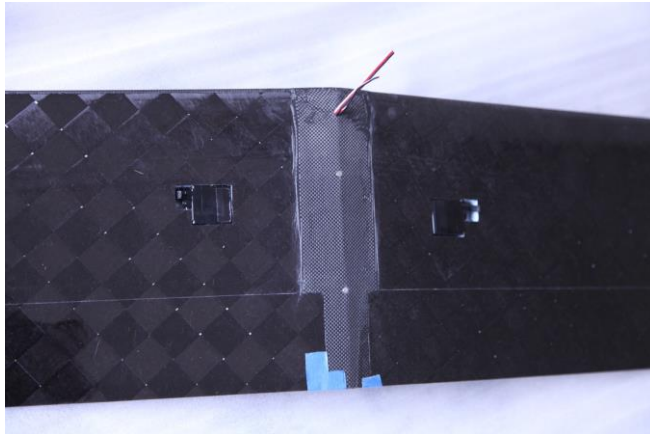
15. Auf die Gängigkeit der Querruder achten.



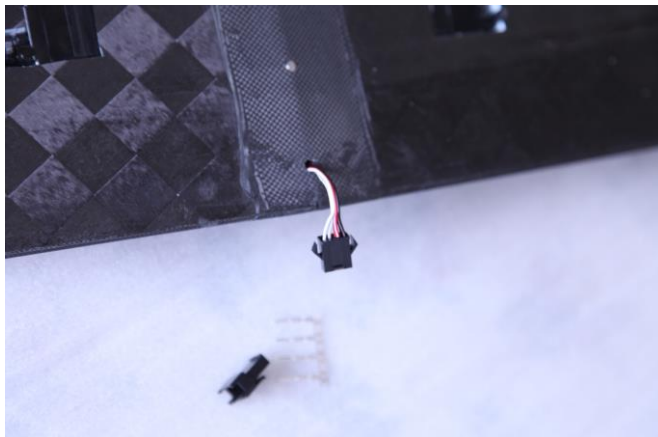
16. Löcher für die M4 Schrauben nach dem aushärten wieder frei machen.



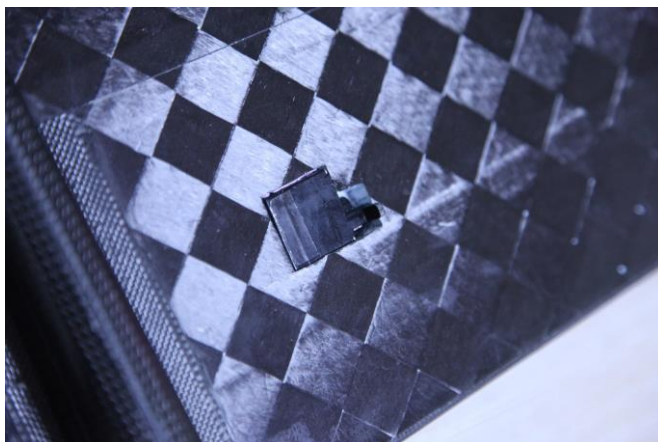
Rumpfrohr anstecken und kontrollieren ob der Flügel gerade sitzt indem von den Spitzen zum Rumpfe gemessen wird. Löcher allenfalls korrigieren indem Sie mit Harz füllen und neu bohren.



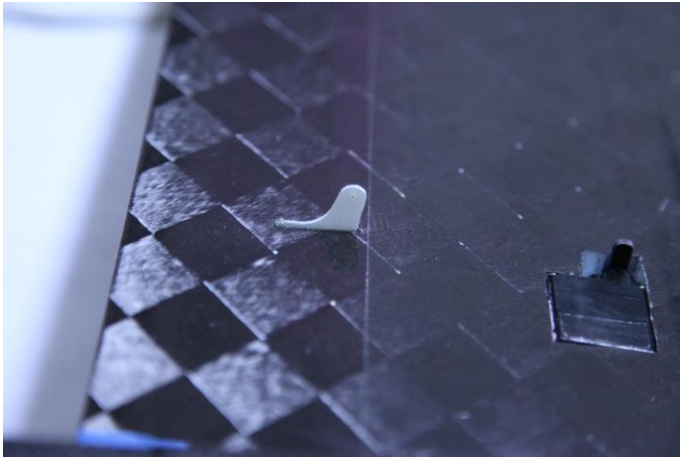
Nun können die Querruder Servo einbauen und die Kabel durch den Kanal führen.



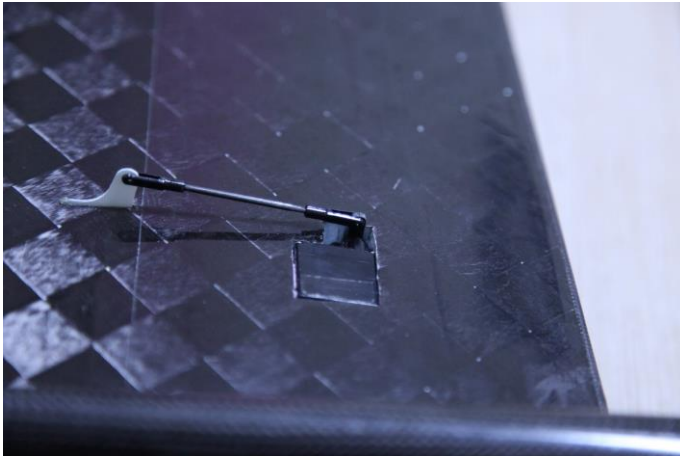
Stecker montieren.



Servo in die Neutralposition bringen und Servo-Arme Rechtwinklig ausrichten.



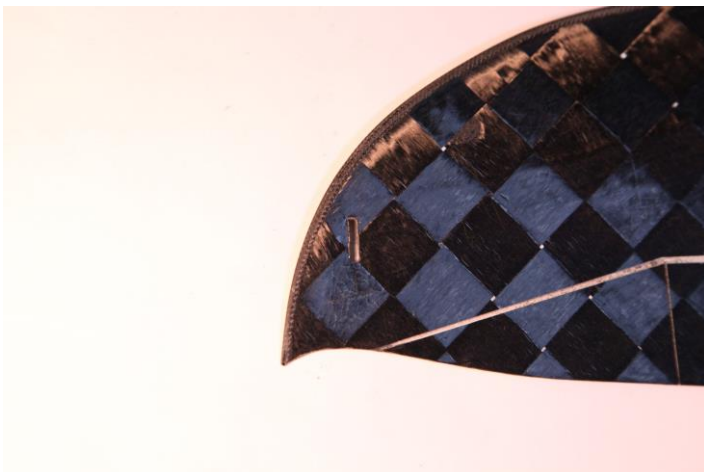
Ruderhorn wie abgebildet einpassen.



Anlenkung montieren, schauen ob es past und dann Ruderhorn und Gabelköpfe verkleben.



Wurfstift mit feinem Schleifpapier leicht anrauen.



Schlitz für Wurfstift in den Flügel schneiden. Wenn sie mit Rechts werfen in die Linke Hälfte und umgekehrt ☺



Wurfstift mit Epoxy einkleben.



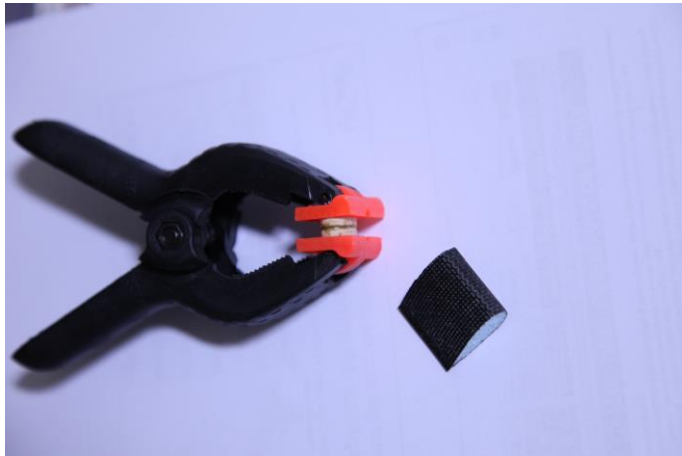
Oben und unten mit Carbon Gewebe verstärken!



Fertig sieht das dann so aus.



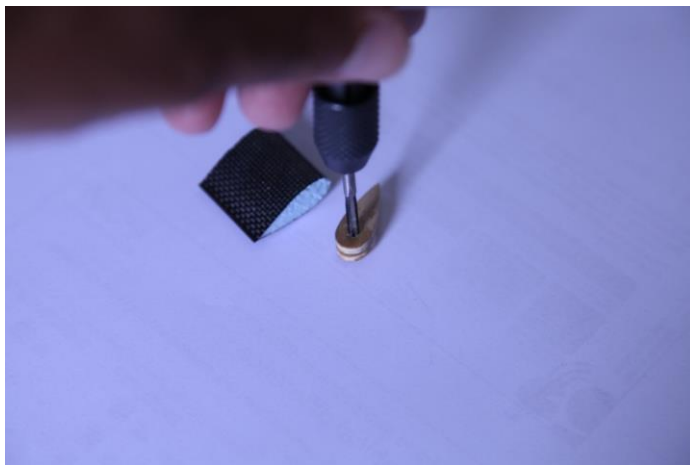
Nehmen sie den Höhenruder Träger und zeichnen sie dessen Umriss 2x auf ein Stück 3mm Holz.



Kleben sie die beiden Holzteile zusammen.



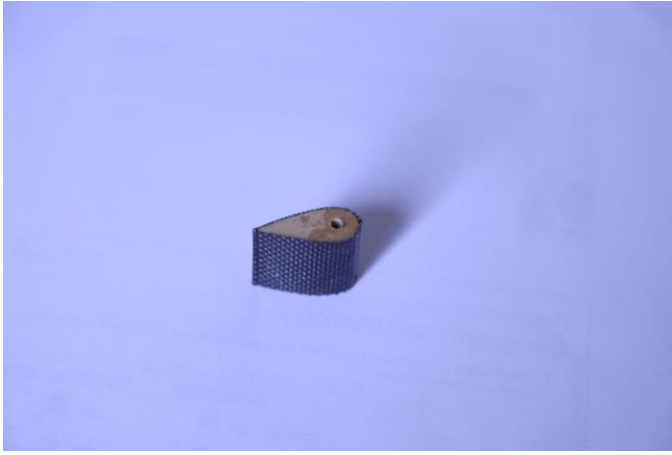
Bohren sie ein 2mm Loch in das Holz.



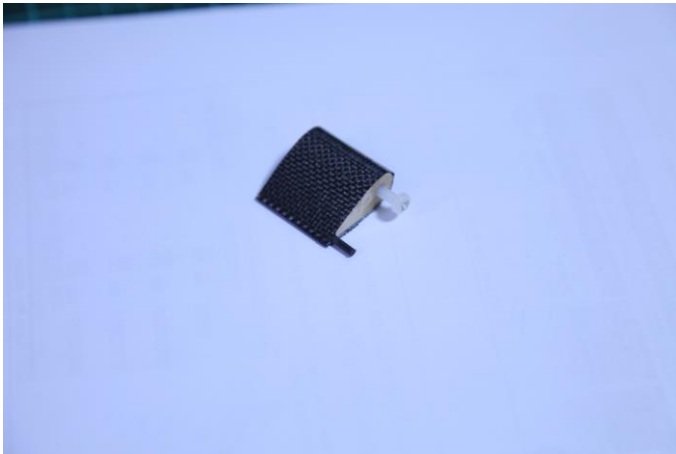
Schneiden sie ein Gewinde in das Holz und geben sie CA Sekundenkleber in das Gewinde zur Verstärkung. Alternativ können sie grösser Bohren und eine M3 Mutter einpassen und einkleben.



Entfernen sie etwas vom blauen Schaum bis das Holz Teil passt.



Setzen sie das Holzstück ein und verkleben sie es mit Epoxy.



Bohren sie ein Loch für einen 20mm langen Ø2mm Carbon Stift.

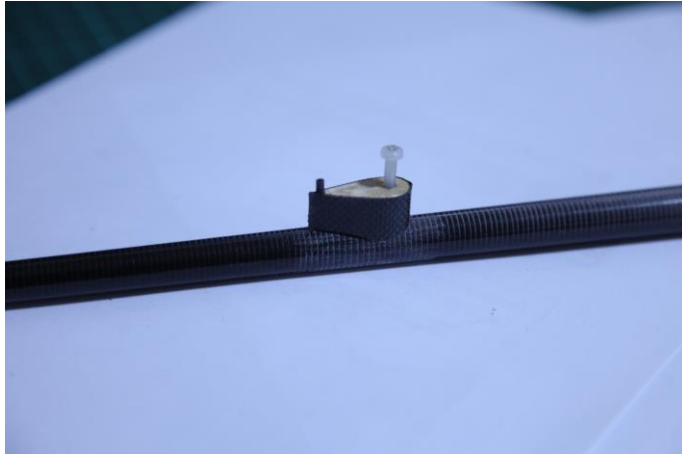
Ich habe es umgekehrt und erst spatter, nachdem der Träger montiert wer gemacht. Zuerst das Höhenruder aufschrauben, ausrichten, dann in den Träger bohren und erst dann einkleben.



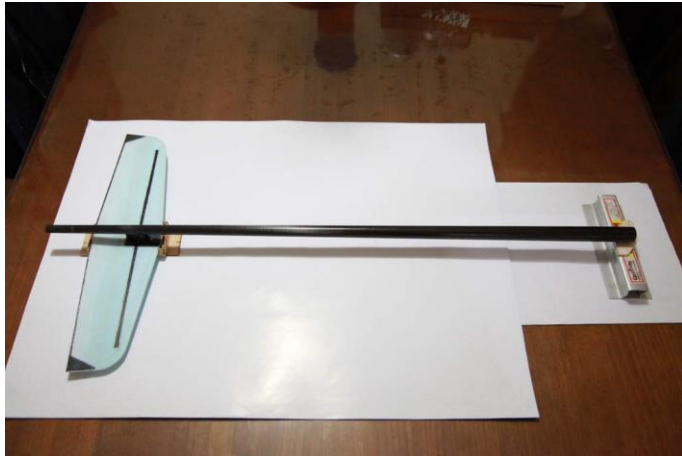
Träger des Höhenruder auf 15mm kürzen.



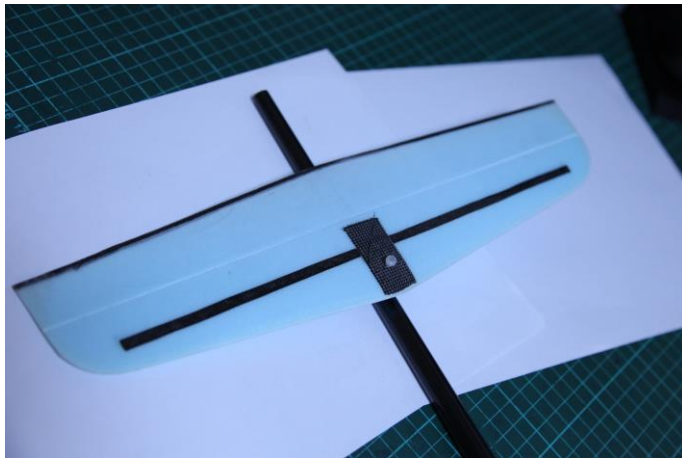
Den Rumpf mit feinem Schleifpapier aufrauen an der Stelle wo sie den Träger festkleben. Schauen sie zuerst wie viel Platz das Seitenruder braucht und das noch etwas Platz ist.



Position ausloten und Träger etwas rund anschleifen indem sie das Schleifpapier um das Rohr legen und den Träger hin und her bewegen.

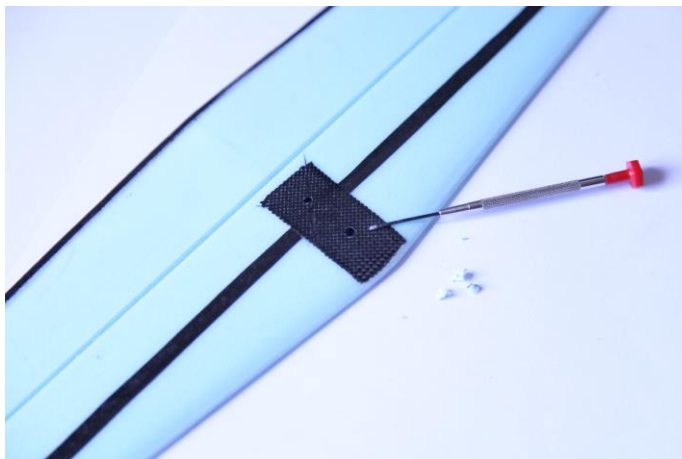


Kleben sie die beiden Schablonen RU (Rudder) und EL (Elevator) zusammen. Legen sie das Höhenruder auf die Schablone. Unterlegen sie die andere Seite des Rohres bis die Rohrachse genau Horizontal ist, sie also vom Tisch bis zur Rohrmittle auf beiden Seiten den gleichen Abstand haben. Kleben sie nun den Träger auf den Rumpf.



Bohren sie ein 3mm Loch für die Befestigungsschraube sowie ein 2mm Loch für den Stift.

Wenn sie das Loch für den Stift im Träger noch nicht gemacht haben. Zuerst im Höhenruder bohren, dann das Ruder Positionieren und durch das Ruder in den Träger bohren.



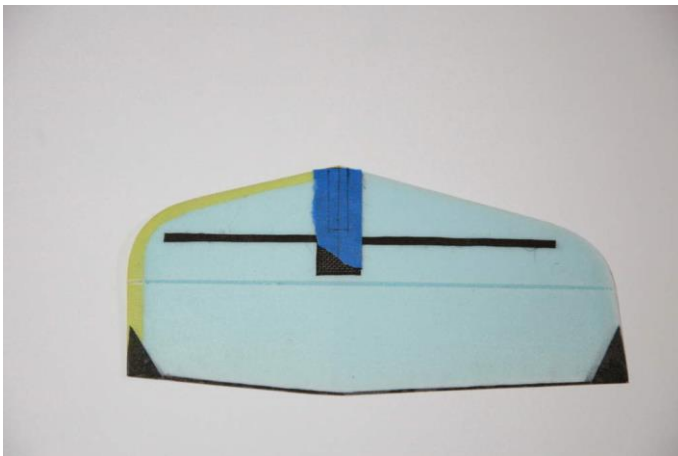
Etwas Schaum aus der Bohrung entfernen um dann Epoxy einzufüllen.



Epoxy mit Microballon mischen und die Löcher füllen.



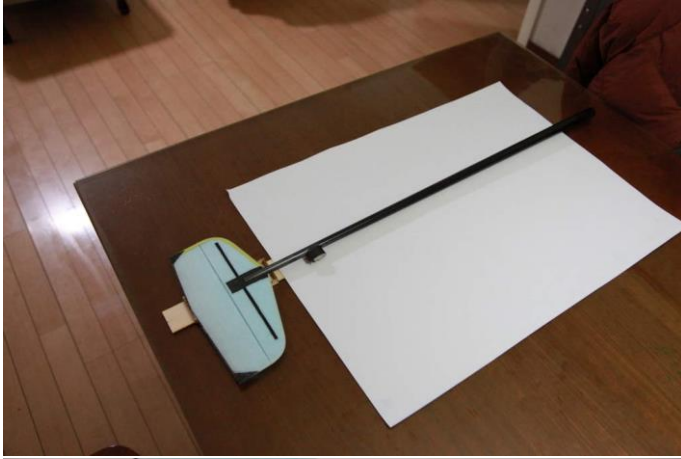
Löcher erneut bohren und Höhenleitwerk genau ausrichten.



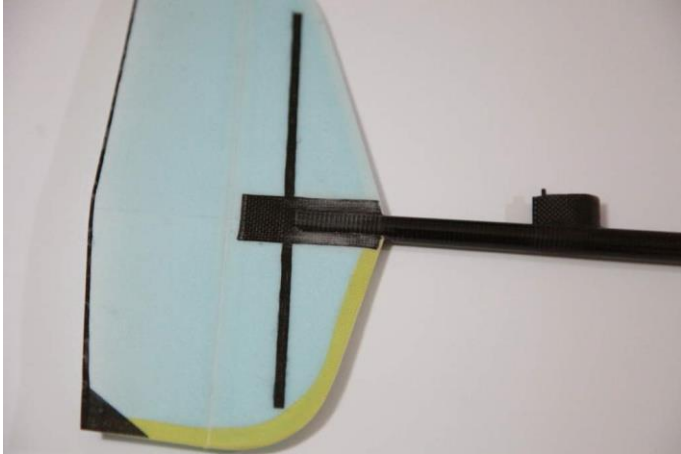
Klebeband an Seitenruder anbringen und Ausschnitt für das Heckrohr anzeichnen.



Mit feiner Säge oder Cutter ausschneiden.



Seitenruder in die Lehre Rudder legen, Rohr 90 Grad zum Höhenruder Träger ausrichten und mit etwas Epoxy verkleben.



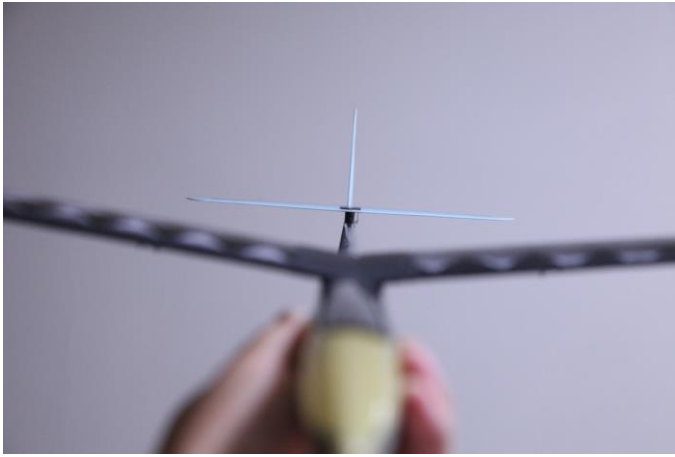
Rohr und Leitwerk wie auf dem Foto mit feinem Schleifpapier etwas aufrauen.



Beidseitig mit dem GFK Gelege verstärken.



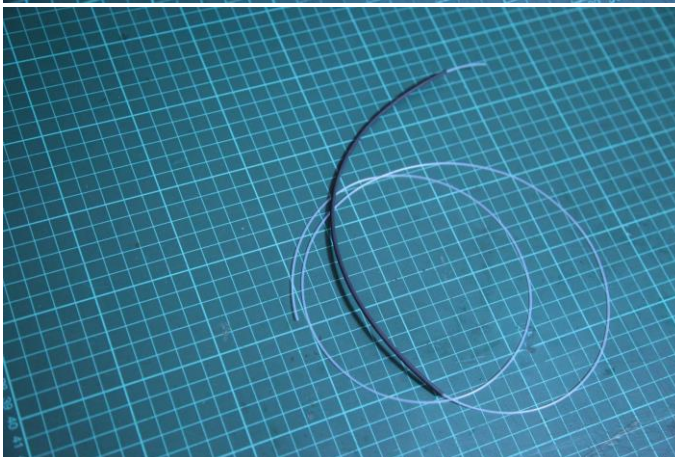
Epoxy dünn auftragen und aushärten lassen.



Heckrohr und Rumpfteil verkleben und darauf achten das alles genau ausgerichtet ist.



Das Teflon Bowdenzug Rohr in dem Bereich der im Rumpf bleibt mit etwas Schrumpfschlauch umgeben.



Schrumpfschlauch einschrumpfen, Achtung! Nicht zu heiss sonst schmilzt das Teflon.



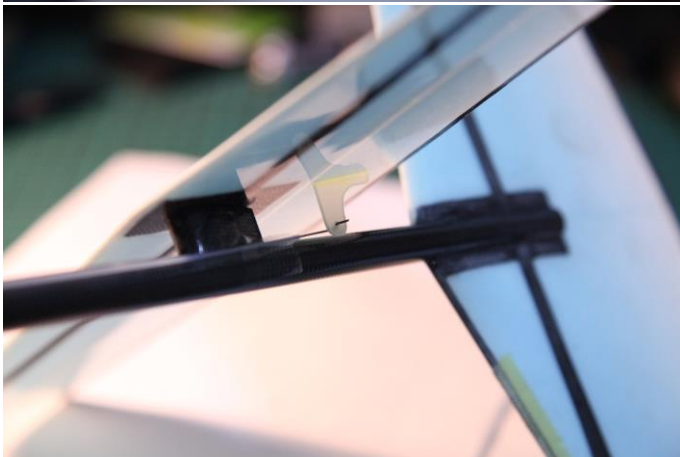
Öffnungen für den Lenkzug bohren und mit etwas Tesa fixieren.



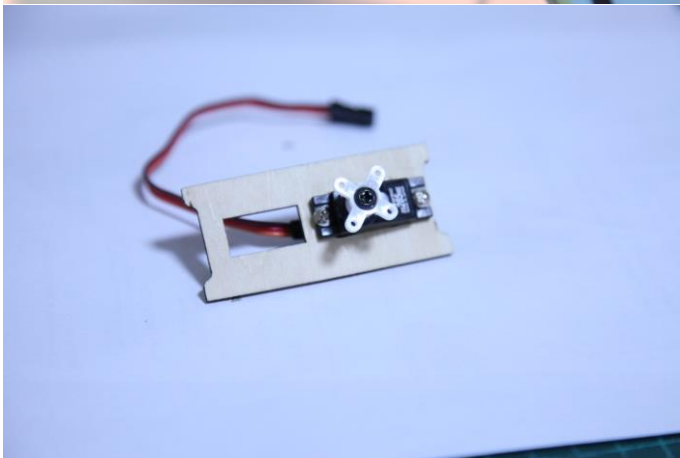
Bowdenzug am Rumpf festkleben. (ev. würde zuerst die Servo und Rahmen einpassen)



Zug entlang dem Rumpfrohr mit Tesa fixieren



Anlekung montieren.



Servo in das Servo Brett einpassen.



Servo Brett einkleben.



Beide Servo anlenken.

